

## Анализ развития сферы транспортных услуг

**Анализ развития рынка транспортных услуг за январь-август.** Согласно предварительным данным, объем оказанных рыночных услуг за январь-август 2020 года достиг 135 023,4 млрд. сум, а номинальный объем возрос на 11 941,5 млрд. сум. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года темпы роста составили 100,1 %.

В структуре оказанных рыночных услуг по видам экономической деятельности наибольший удельный вес занимают услуги торговли (26,2%). Несмотря на значительное сокращение объема оказанных услуг в сфере транспорта (88% к аналогичному периоду 2019 года), их доля в общем объеме услуг остается преобладающей - 24,2 %.

Деятельность транспортных и логистических компаний оказалась существенно затронута карантинными мероприятиями в связи с запретом на перемещение пассажиров на всех видах транспорта и ограничением грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Распространение COVID-19 в незначительной степени повлияло на деятельность грузоперевозок республики и в целях обеспечения сроков своевременной доставки грузов и недопущения замедления процессов внешнеторговых перевозок были приняты усиленные меры по переориентированию части объема международных автомобильных перевозок на железнодорожные.

Ввиду того, что в данный кризисный период времени самыми стабильными видами транспорта остаются железнодорожный и автомобильный, осуществляющие бесперебойную деятельность в оказании услуг грузоперевозок, увеличение объемов экспорта транспортных услуг<sup>1</sup> может стать важным фактором стабилизации экономики.

Доходы от транспортных услуг, в том числе экспорта транспортных услуг формируют ВВП республики и характеризуют развитие национальной экономики.

Необходимо отметить, что в экспорте транспортных услуг существенную статью дохода составляют транзитные грузовые железнодорожные перевозки. Ключевой проблемой является то, что с 2012 года объем транзитных перевозок на железной дороге резко снизился и ежегодная потеря составляет около 4 000-4 500 тыс. тонн грузов. Резкий спад транзитных объемов указывает на преимущественное использование альтернативных транспортно-транзитных коридоров других стран в обход территории Узбекистана, с переориентацией значительной части грузопотока на территории стран-соседей.

По доходам от экспорта транспортных услуг при перевозке пассажиров значительную долю занимают перевозки пассажиров на воздушном транспорте и экспорта грузовых услуг – на трубопроводном транспорте и железной дороге. (рис.1).

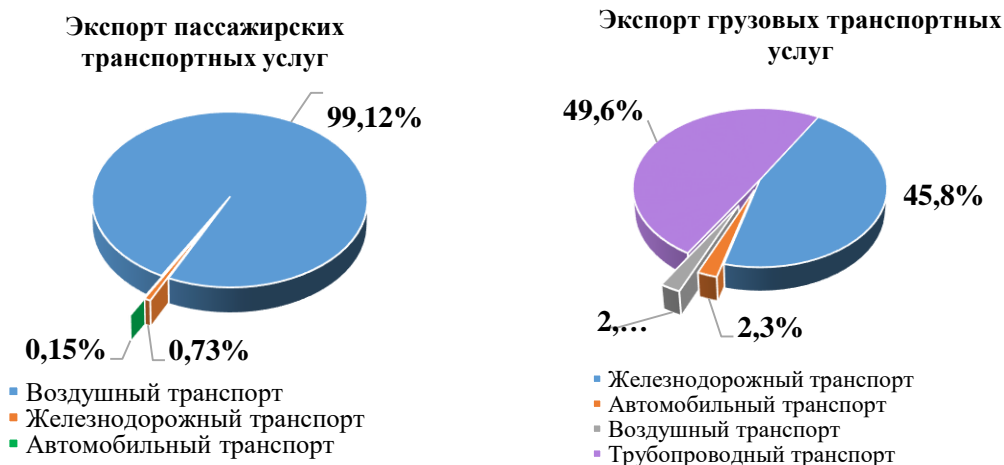
За период с января по август 2020 г. доходы от экспорта транспортных услуг составили 93,1% к аналогичному периоду 2019 года и составили 8,9 трлн. сум (табл.1). Данное уменьшение вызвано снижением пассажиропотока ввиду закрытия границ и ограничений в осуществлении грузовых перевозок, введенных по всему миру в целях недопущения распространения COVID-19.

Несмотря на значительное сокращение доходов от экспорта транспортных услуг, их доля в общем объеме экспорта услуг остается преобладающей – 68,5%.

Большая доля убытков приходится на авиационный транспорт республики. Так, доходы от перевозок пассажиров воздушным транспортом снизились на 1,6 трлн. сум по сравнению с рассматриваемым периодом прошлого года. Доля доходов от экспорта услуг по воздушному транспорту в общем объеме составила 5,3% (по итогам 2019 года доля составляла 14,4%).

---

<sup>1</sup>Экспорт транспортных услуг представляет собой оказание международных транспортных услуг национальной транспортной компанией при пересечении грузом государственной границы страны или при перевозке груза, принадлежащего иностранному грузовладельцу //Соколова О.В. Разработка стратегии развития внешнеэкономической деятельности в России в сфере экспорта транспортных услуг. Диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук, Москва, 2003.



**Рис.1. Сравнительные доли от доходов экспорта пассажирских и грузовых транспортных услуг по видам транспорта**

На воздушном транспорте наблюдается увеличение доли доходов от экспорта грузовых услуг и составила 1,4% (179,6 млрд. сум) в связи с переориентацией деятельности, а именно переоборудованием и использованием находящихся на временном хранении пассажирских самолетов на грузовые.

Таблица 1

**Экспорт – импорт транспортных услуг за январь-август 2019-2020 гг.**

Наименование	Экспорт, млрд. сум			Импорт, млрд. сум		
	2019 г.	2020 г.	Уд. вес	2019 г.	2020 г.	Уд. вес
Всего услуг:	18 796,6	12 870,6	100,0	13 525,1	7 471,7	100,0
Транспортные услуги - всего	9 503,3	8 850,4	68,5	2 447,6	1 100,5	14,7
в том числе:						
Услуги воздушного транспорта - всего	2 950,6	1 106,0	8,6	136,1	37,7	0,5
Пассажирские перевозки воздушным транспортом	2 273,5	674,9	5,3	0,0	0,3	0,0
Перевозки грузовые воздушным транспортом	50,6	179,6	1,4	1,2	6,6	0,1
Прочие услуги воздушного транспорта	626,5	251,5	2,0	135,0	30,8	0,4
Услуги железнодорожного транспорта - всего	2 627,9	3 533,1	27,3	588,6	185,5	2,5
перевозки пассажирские железнодорожным транспортом	17,6	4,9	0,0	0,7	1,9	0,0
перевозки грузовые железнодорожным транспортом	2 554,1	3 491,9	27,0	555,6	158,1	2,1
прочие услуги железнодорожного транспорта	56,1	36,4	0,3	32,3	25,6	0,3
Услуги автодорожного транспорта	102,4	182,6	1,4	63,5	69,6	0,9
перевозки пассажирские автотранспортом	5,8	1,0	0,0	0,5	0,1	0,0
перевозки грузовые автотранспортом	81,5	174,3	1,3	53,5	64,3	0,8
прочие услуги автотранспорта	15,1	7,2	0,1	9,4	5,2	0,1
Услуги прочими видами транспорта	-			17,2	22,7	0,3
Перевозки грузов прочими видами транспорта	-			0,0	22,7	0,3
Транспортировка по трубопроводам	3 533,4	3 793,1	29,3			
Почтовые услуги и услуги курьерской связи	25,1	26,1	0,2	7,5	10,9	0,1
Прочие сопутствующие и вспомогательные транспортные услуги	263,9	209,5	1,6	1 634,7	774,0	10,4

Источник: Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике

В экспорте услуг сохраняют свои позиции грузовые перевозки на железнодорожном транспорте (рис.2) и за 8 месяцев 2020 года их доля в общем объеме услуг составила 27% (для сравнения за 2019 год – 14,9%) за счет резкого увеличения объема транзитных грузов

на 15% к соответствующему периоду 2019 года. Такой рост вызван резким спросом грузо- владельцев на осуществление межгосударственных перевозок на железнодорожном транспорте в период пандемии по всем направлениям транспортных коридоров и составили основную прибыль от транспортных услуг после услуг транспортировки по трубопроводам. За этот же период доля транзита в объеме международных железнодорожных перевозок выросла на 4%.

При общем падении объемов экспорта услуг Узбекистана по сравнению с 8 месяцами 2020 года на 5,9 трлн. сум., денежные поступления от экспорта транспортных грузовых услуг выросли по отношению к показателям 2019 года на железнодорожном транспорте –



на 905 млрд сум и составляют основную статью доходов (3,49 трлн. сум), автомобильном – на 92 млрд. сум (174 млрд. сум), воздушном – на 129 млрд. сум (18 млрд. сум).

Импорт, как и экспорт транспортных услуг, также оказался подвержен введенным по всему миру ограничениям и снизился на 1,3 трлн. сум (снижение доходов на 55% к 8 месяцам 2019 года) и составил 1,1 трлн. сум.

**Рис. 2. Экспорт транспортных услуг (тыс. долл. США) и доля экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг (в %)**

*Источник: данные Госкомстата Республики Узбекистан*

**Подготовлено Проектом по развитию логистической инфраструктуры и формированию цифровой экономики.**